

Modèle standard

Client: \_\_\_\_\_

voir au verso

Couleur: \_\_\_\_\_

Prix: \_\_\_\_\_

cocher les accessoires chez à la carte




Date: \_\_\_\_\_

Remarque: \_\_\_\_\_

## BROMPTON vélos à la carte

Prix en CHF, Mwst compris

la base pour un vélo à la carte est toujours un modèle M3L, P3L ou S3L (Light 3-vitesses, guidon M, P ou S).

<b>1. Modèle M3L ou P3L ou S3L</b> incl. Garde-boue + Pneu Kevlar Reflex incl. Sacoche selle / Housse	M-Typ <input type="checkbox"/> 1'460.-	P-Typ <input type="checkbox"/> 1'460.-	S-Typ <input type="checkbox"/> 1'460.-
			

Sacoche selle / housse inclus avec tous les vélos

<b>2. Vitesses</b>  Singlespeed 5.93m, pédalier 54D / pignon 12D 2 vitesses, 4.45m - 5.93m, pédalier 54D / pignon 12D / 16D 3 vitesses, 3.80m - 6.75m, pédalier 50D / pignon 13D 6 vitesses derailleur, 2.30m - 7.00m, pédalier 44D, pignon 13D/16D + MountainDrive, 1.60m - 7.30m (456%) + SpeedDrive, 2.35m - 7.20m (306%)	Standard Développements	7% plus petit	13% plus grand (50D)	18% plus petit (44/14D)	8% / 19% plus grand (54D)
	<input type="checkbox"/> -80.- <input type="checkbox"/> 0.- <input type="checkbox"/> 0.- <input type="checkbox"/> 160.- <input type="checkbox"/> 850.- <input type="checkbox"/> 850.-	<input type="checkbox"/> 40.- <input type="checkbox"/> 40.- <input type="checkbox"/> 40.- <input type="checkbox"/> n/a	n/a n/a n/a <input type="checkbox"/> 200.-	<input type="checkbox"/> n/a <input type="checkbox"/> n/a <input type="checkbox"/> 40.- n/a	n/a n/a <input type="checkbox"/> 40.- (8%) <input type="checkbox"/> 200.- (19%)

pour 12 vitesses: cocher 6 vitesses derailleur et mountaindrive ou speeddrive










<b>3. Garde-boue &amp; porte-bagages:</b>	sans garde-boue	avec garde-boue	garde-boue&porte-bagages
	<input type="checkbox"/> -80.-	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 90.-

<b>4. Couleurs &amp; Options Titanium</b> Tous les couleurs en mat finish	Couleur cadre tout acier		Cadre Superlight
	surplus cadre centrale	surplus fourches	Surplus fourches titanium et couleur
Pour les <b>vélos tout en acier</b> vous choisissez une couleur pour le cadre entier ou une couleur pour le cadre centrale et une couleur pour les fourches. Il n'y a la couleur vernis clair que pour le cadre entier.  <b>Cadres Superlight:</b> Compris dans le prix pour les parts en titane: Fourches, Soutien de garde-boue, Tige de selle et Axe du pédale pliable. Aussi y compris est un roue de construction légère avec roulements à billes étanche. Les parts en titane ne sont pas laqué; vous pouvez choisir une seule couleur pour la potence et le cadre principal.	noir <input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	rouge <input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	orange <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	jaune soufre <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	blanc <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	baby pink <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	flamingo pink <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	purple <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	bleu foncé <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	bleu ciel <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	turquoise <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	britishgreen <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	applegreen <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
	desert sand <input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 60.-	<input type="checkbox"/> 1'040.-
verniss clair <input type="checkbox"/> 205.-		<input type="checkbox"/> 1'115.-	

<b>5. Tige de selle, longueur:</b> Std, longueur des jambes 82cm <input type="checkbox"/> 0.- 60mm plus long <input type="checkbox"/> 0.- télescopique, 180mm plus long <input type="checkbox"/> 76.-	<b>8.Éclairage:</b> Reflecteur <input type="checkbox"/> 0.- De pile <sup>(3)</sup> <input type="checkbox"/> 85.- De pile arrière <input type="checkbox"/> 40.- Shimano Dyna. moyeu, feu de stationnement <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/> 140.- SON Dyna. moyeu, Lumotec IQ Cyo senso feu de stationnement <input type="checkbox"/> 520.-	<b>10. Bagages avant:</b> Set = incl. Block de fixation A-Bag (serviette en cuir) Set <input type="checkbox"/> 660.- O-Bag (Ortlieb) Set, noir <input type="checkbox"/> 330.- O-Bag (Ortlieb) Set, pink <input type="checkbox"/> 330.- C-Bag Set <input type="checkbox"/> 250.- S-Bag Set <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/> 230.- T-Bag Set (Sac touring) <input type="checkbox"/> 230.- Panier pliable Set <input type="checkbox"/> 175.- Block de fixation <input type="checkbox"/> 45.- Protection imperméable <input type="checkbox"/> 25.- Sac pour porte-bagages arrière <input type="checkbox"/> 170.-
<b>6. Pneu:</b> Brompton Kevlar Reflex <input type="checkbox"/> 0.- Schwalbe Kojak <input type="checkbox"/> 40.-	<b>9.Transport:</b> EAZY-Wheels <input type="checkbox"/> 30.- B-Bag, Sac à ranger <input type="checkbox"/> 290.- B-Pod, Valise <input type="checkbox"/> 450.-	
<b>7. Selle:</b> Brooks B17 monsieur, spezial <input type="checkbox"/> 140.- Brooks B17 dame, spezial <input type="checkbox"/> 140.-		

# Vélos pliable Brompton - Modèles standard 2010

A côté des modèles standard vous pouvez créer votre modèle à la carte. Veuillez lire au verso, s'il vous plaît.

Modèle	Velos avec cadre acier						Velos avec cadre titanium / acier		
	M1E	M3L	M6L	M3R	M6R	M6R-md	P6R-X	S2L-X	S1E-X
Typ	Light			Traveller		MountainDrive	Midland	Urban	Purist
Guidon	M 	M 	M 	M 	M 	M 	P 	S 	S 
Cadre	acier			acier			Cadre "superlight" titane / acier		
Vitesses	1	3	6	3	6	3+md	6	2	1
Couleur standard (couleur stock)	rouge/rouge	rouge/rouge	rouge/rouge	noir/noir	noir/noir	noir/noir	noir	noir	noir
Sans surplus dans ces couleurs	noir/noir	noir/noir	noir/noir	rouge/rouge	rouge/rouge	rouge/rouge	rouge	rouge	rouge
Prix CHF	1300.-	1460.-	1620.-	1720.-	1880.-	2570.-	3210.-	2450.-	2300.-
Poids, kg	10.4	11.5	11.8	12.3	12.6	13.5	11.9	9.7	9.3
Tige de selle	acier			acier			titane		
Pédale pliable	oui			oui			oui / axe en titane		
Garde-boue	non	oui		oui			oui / garde-boue avec titan		
Porte-bagages	non			oui			oui		
Freins	Excentre dev. et der.			Excentre dev. et der.			Excentre dev. et der.		
Lumière	Réflecteur			Éclairage Shimano dynamo-moyeu			Éclairage SON dynamo-moyeu	Réflecteur	
Pneus	Brompton HP Kevlar			Brompton HP Kevlar			Br. Kevlar réflect	Schwalbe Stelvio	
Selle	Brompton			Brompton			Brompton		
Pompe	oui			oui			oui		
Bagages avant	Option			Option			Option	Option S <sup>(1)</sup>	
Dimensions plié	Sacoche selle / housse inclus avec tous les vélos dimensions plus petite longueur 59 x hauteur 57 x largeur 27 cm								
Garantie	5 ans sur le cadre de tous les modèles								

## Code des types vélo: p. ex. M3L-X

La première lettre désigne le guidon. Le nombre désigne les vitesses et la prochaine lettre la version.  
M avec guidon standard  
P avec guidon multiple  
S avec guidon droit  
Vitesse  
3 = 3 vitesses au moyeu  
6 = 3 vitesses au moyeu + dérailleur avec 2 pignons  
Version:  
L = avec garde-boues  
R = avec porte-bagage  
E = sans garde-boues  
-X = titane / acier (Superlight)  
-md = MountainDrive (pédalier 1:2.5)  
-sd = SpeedDrive (pédalier 1:1.65)

## Tous les couleurs en mat finish

## Guidon

Chaque modèle peut être choisi avec ces guidons:  
guidon type P, multifonction, 2 cm plus haut que le guidon type M.  
guidon droit S, sport, 8 cm plus bas que le guidon type M.

## Le pédalier mountain-drive démultiplie les vitesses

démultiplie: grande vitesse 1:1  
petite vitesse 1:2,5.  
Le secteur de développement commence tout en bas, avec environ 1,6 mètre - assez bien pour les montagnes les plus raides - et atteint dans le plus grand cours avec 7,3 mètres un cours de voyage agréable pour le pays plat. On enclenche le mountain-drive avec le talon.

## Notes:

- Option S: Le nouveau sac "S-Bag" pour les vélos avec le guidon S-Typ.
- Brompton 6 vitesses avec guidon P: on ne peut attacher l'éclairage à pile qu'au guidon bas.  
En utilisant un des bagages choisissez par conséquent le plus petit S-Bag (Raison: collision lumière avec les autres bagages)